

ÖPNV / Schülerbeförderung

Rahmenbedingungen



Auf welcher Grundlage ist die Planung der Verkehre entstanden?

- **Nahverkehrsplan stellt die Grundlage dar**
 - Beschlossen im November 2015
 - Weiterer Bestandteil: ÖPNV-Konzept Nord des Landes Rheinland-Pfalz

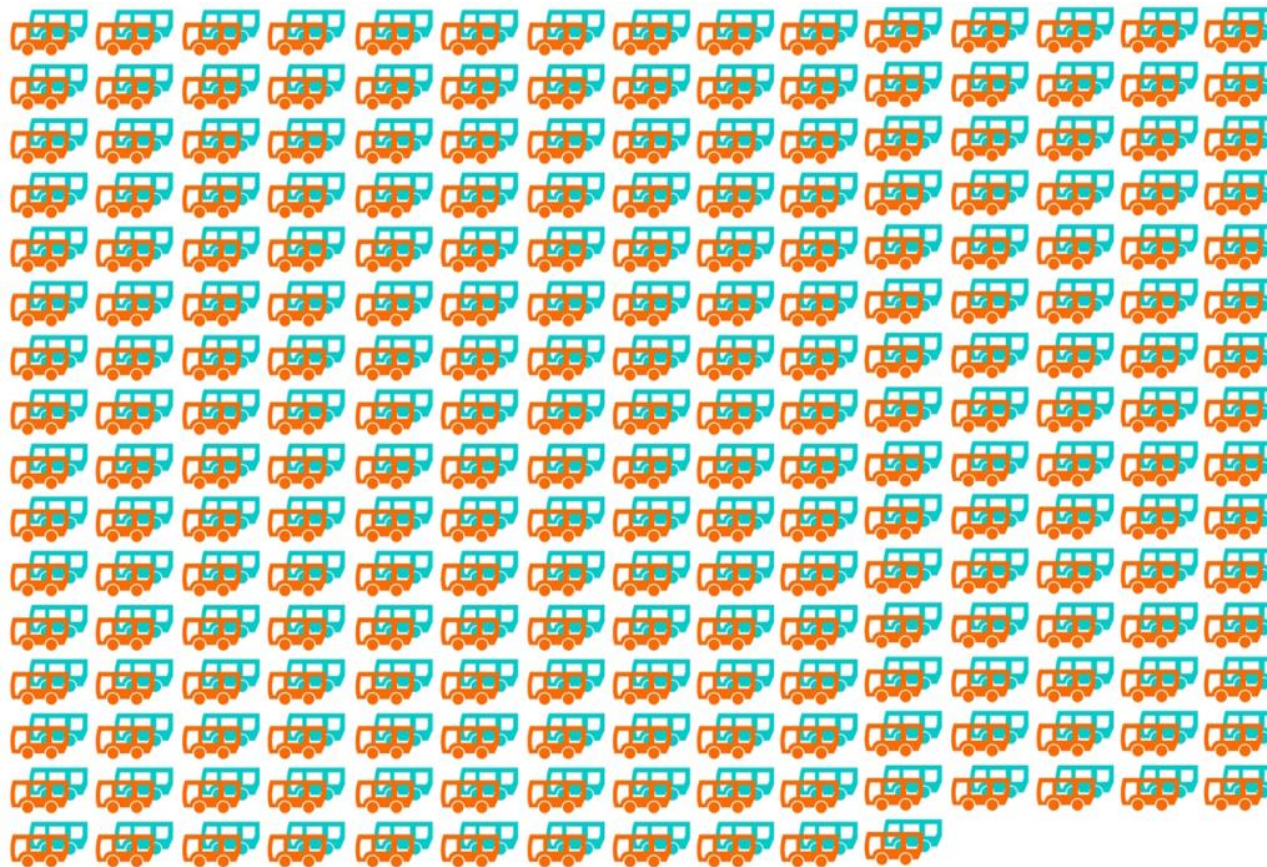
Aktuelle Verkehrsverträge

- **5 Linienbündel wurden EU-weit ausgeschrieben**
 - Zwei Verkehrsunternehmen haben den Zuschlag erhalten
 - Bruttoverkehrsverträge stellen die vertragliche Grundlage dar
 - Firma Zickenheiner aus Koblenz: Linienbündel „Rechte Rheinseite und Linke Rheinseite“
 - Firma Transdev/VREM aus Brohl-Lützing: Linienbündel „Maifeld, Pellenz und Vordereifel“

Linienbündel – welchen Zweck erfüllen sie?

- **Stark ausgelastete Linien kompensieren schwach ausgelastete Linien**
 - In dünnbesiedelten Regionen fahren Busse, die weniger Fahrgäste befördern
 - Daseinsvorsorge, vor allem in dünnbesiedelten Regionen ist eine weitere Pflichtaufgabe

Wie ist der ÖPNV in Mayen-Koblenz aufgebaut?



Schülerverkehr



Schülerverkehr +
ÖPNV-Konzept RLP Nord
= jetziger Fahrplan

236

236

Wie ist der ÖPNV in Mayen-Koblenz aufgebaut?

- **Die Schülerbeförderung ist eine Pflichtaufgabe**
- **Die Taktverkehre richten sich nach der Schülerbeförderung**
 - Die Taktverkehre verkehren vor und nach den Spitzenzeiten in der Schülerbeförderung
 - Diese werden aus dem vorhandenen Fahrzeug- und Personalkontingenten der Schulspitze geschöpft

Wieso werden die Taktverkehre aus dem vorhandenen Fahrzeug- und Personalkontingent geschöpft?

- Manteltarifvertrag – Personal wird durchbezahlt
- Fahrzeuge – Die Fahrzeuganzahl richtet sich nach der Schülerbeförderung

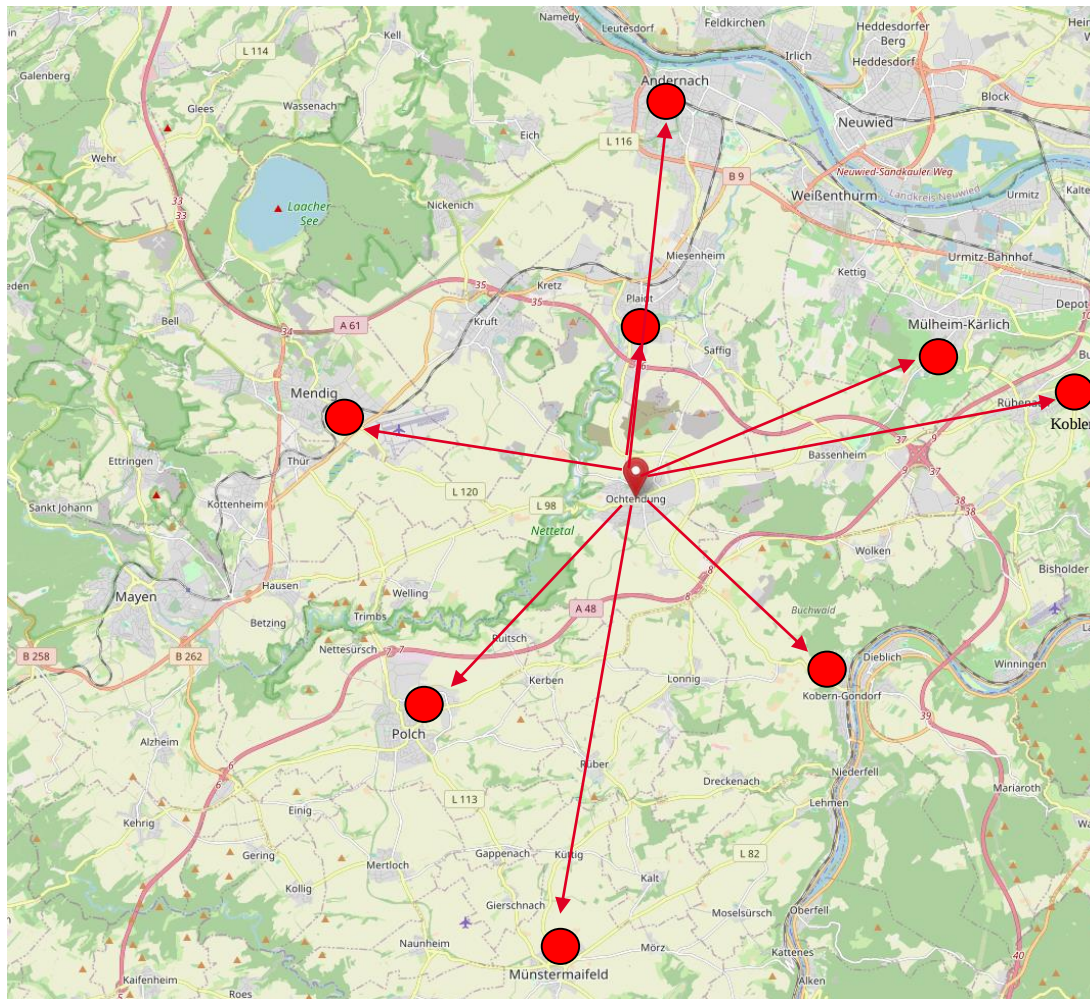
Fazit: Kein Fahrzeugmehrbedarf durch Taktverkehre

Buslinien im Landkreis Mayen-Koblenz

	Maifeld	Pellenz	Vordereifel	LRS	RRS	Gesamt
Linien	27	21	26	11	15	100
Nachtlinien	4	5	2	4	2	17
Insgesamt	31	26	28	15	17	117

- Anzahl an Linien in Mayen-Koblenz: 117
- 88 von 117 Linien alleine für die Schülerbeförderung
- 17 Nachtbuslinien
- Die übrigen Linien sind bspw. Freizeitverkehre oder ALF-Verkehre

Beispiel Schülerbeförderung Ochtendung



Beispiel Schülerbeförderung Ochtendung

- **Schüler/innen in Rheinland-Pfalz haben freie Wahlmöglichkeit der weiterführenden Schule**
- Im Schuljahr 25/26 haben wir aus Ochtendung ca. 330 aktive Fahrkartenanträge / Deutschlandtickets
- Insgesamt werden 8 Schulstandorte angedient
- Koblenz, Andernach, Polch, Mendig, Mülheim-Kärlich, Kobern-Gondorf, Münstermaifeld, Plaidt

Beispiel Schülerbeförderung Ochtendung

- **Insgesamt 6 Linien verkehren in Ochtendung**
- Busse fahren nach Mülheim-Kärlich, Andernach, Mendig, Münstermaifeld, Koblen-Gondorf, Plaidt und Polch
- Alle 6 Linien sind für die Schülerbeförderung im Einsatz

Bisher umgesetzte Reduzierungen der Verkehrsleistungen

- Im Sommer 2024 wurden vorrangig Leistungen in der Schülerbeförderung gekürzt
- Im Herbst 2025 wurden Reduzierungen beschlossen, vorrangig im ländlichen Teil des Landkreises. Diese Maßnahmen wurden noch nicht umgesetzt

Ausblick

- Laufzeit aller 5 Verkehrsverträge bis 13.12.2031
- Frühzeitige Planungen und Einbindung der Kreisgremien, insbesondere des Ausschusses für Mobilität und ÖPNV
- Teilfortschreibung Nahverkehrsplan mit einem Planungsbüro

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!