

„VRM - Planungs- und Aufgabenbereiche“

Mobilitätsausschuss im Kreis Mayen-Koblenz

2. Februar 2026

Geschäftsführer Stephan Pauly M.A., Koblenz

Agenda

1. VRM – Kerndaten
2. VRM-Planungs- und Aufgabenbereiche
3. Fragen der Ausschussmitglieder

Seit dem 1. Januar 2002 gilt in den Kreisen Ahrweiler, Mayen-Koblenz, Cochem-Zell, Rhein-Hunsrück, Rhein-Lahn, Neuwied sowie in der Stadt Koblenz der Rhein-Mosel-Tarif für Bus&Bahn. Am 1.1.2009 kam der Landkreis Altenkirchen sowie am 1.1.2017 der Westerwaldkreis hinzu.

Der Verbundtarif ermöglicht dem Kunden, mit einem Fahrschein das gesamte Verbundgebiet zu befahren.

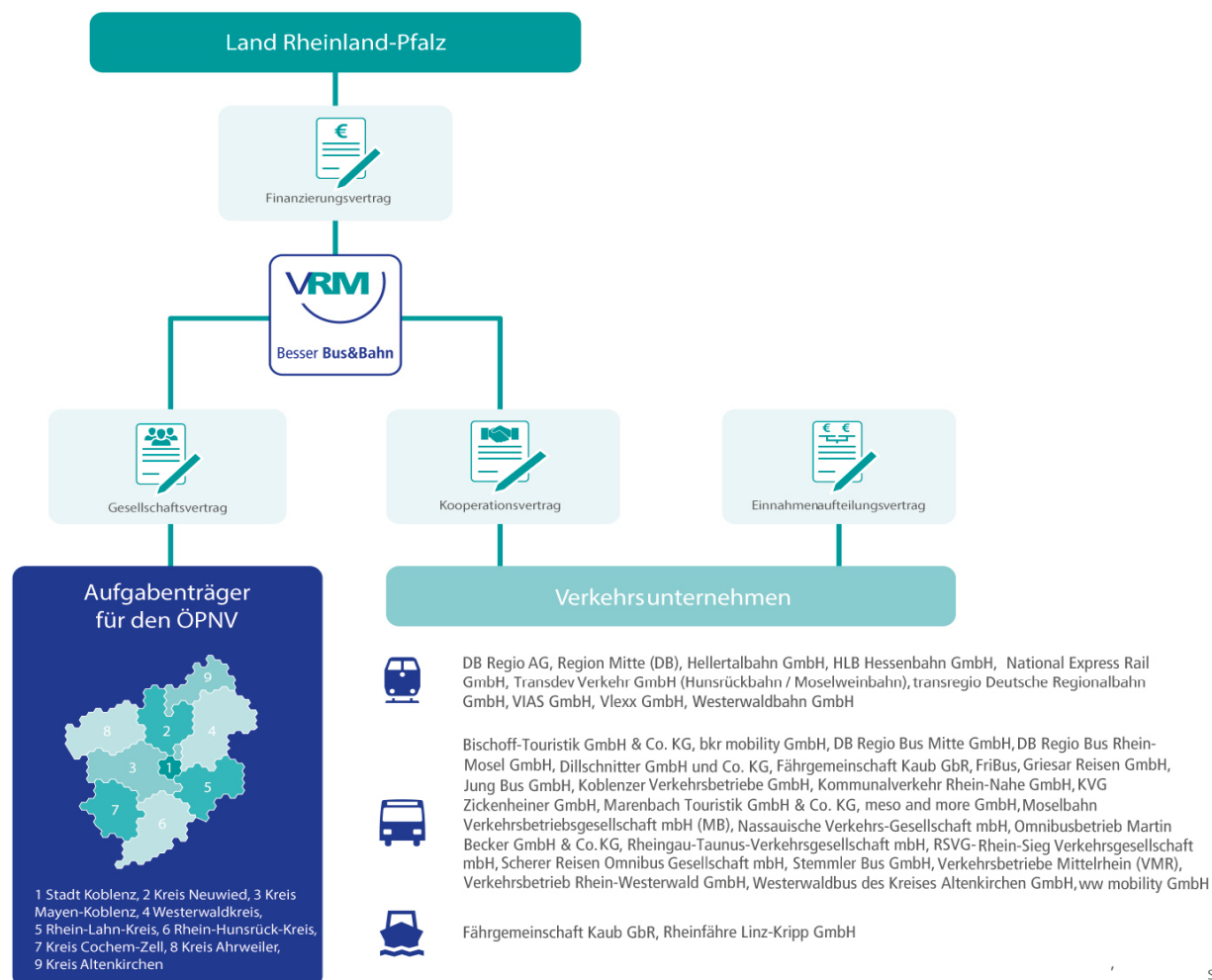
Damit entfällt der lästige Kauf von mehreren Fahrscheinen bei der Nutzung unterschiedlicher Verkehrsmittel.

ÖPNV im VRM



Besser **Bus&Bahn**

www.vrm.info.de



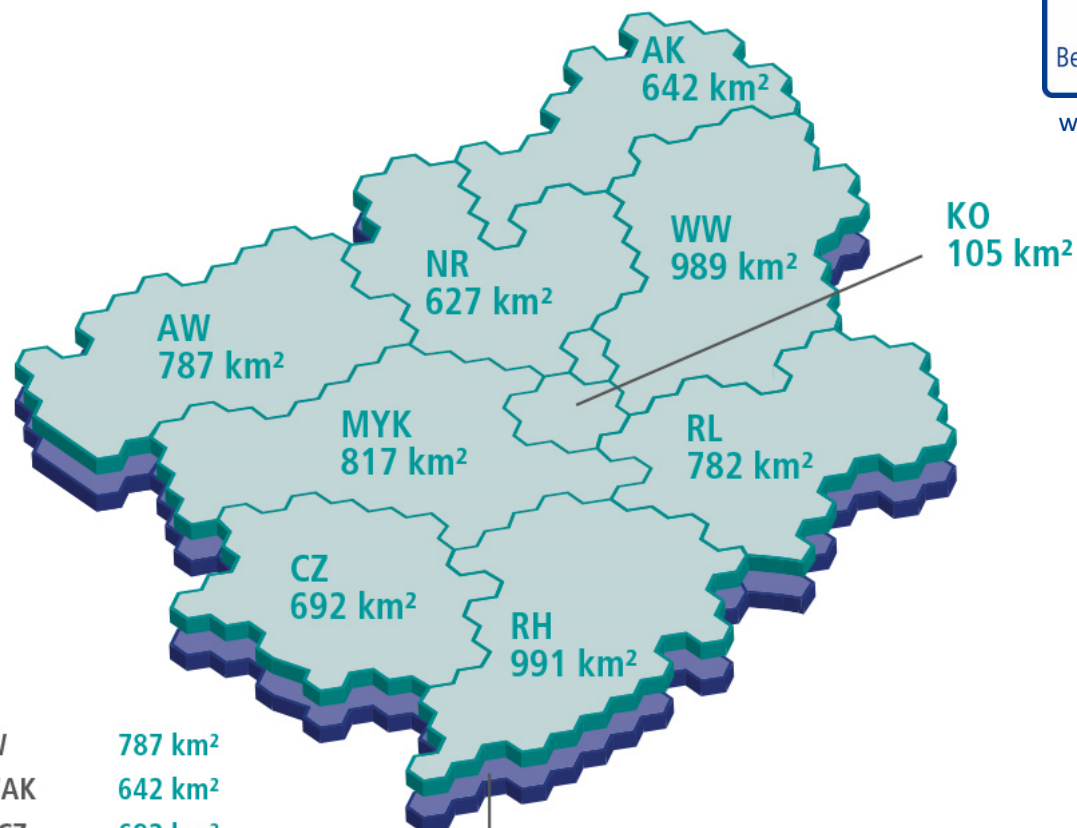
Stand: 01.01.2026

ÖPNV im VRM



Besser **Bus&Bahn**

www.vrm.info.de



Ahrweiler/AW	787 km ²
Altenkirchen/AK	642 km ²
Cochem-Zell/CZ	692 km ²
Koblenz/KO	105 km ²
Mayen-Koblenz/MYK	817 km ²
Neuwied/NR	627 km ²
Rhein-Hunsrück/RH	991 km ²
Rhein-Lahn/RL	782 km ²
Westerwald	989 km ²

Gesamt/VRM **6.432 km²**

- **Verkehrsverbund Rhein-Mosel GmbH (VRM); kommunalisierter Verkehrsverbund in ausschließlich kommunaler Trägerschaft (Stadt Koblenz und acht weitere Landkreise)**
- | | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Fläche: | 6.432 km² |
| Einwohnerzahl: | 1,3 Mio. Ew |
| Streckennetz Bus: | ca. 11.530 km |
| Streckennetz Bahn: | 517 km |
| Haltestellen: | 4.900 |
| Linien: | 643 |
| Bahnhöfe: | 145 |
| Anzahl Verkehrsunternehmen: | 40 |
- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| Umsatzvolumen: | 106.169.677 Euro p.a. |
| Stand 22.04.2025 | |

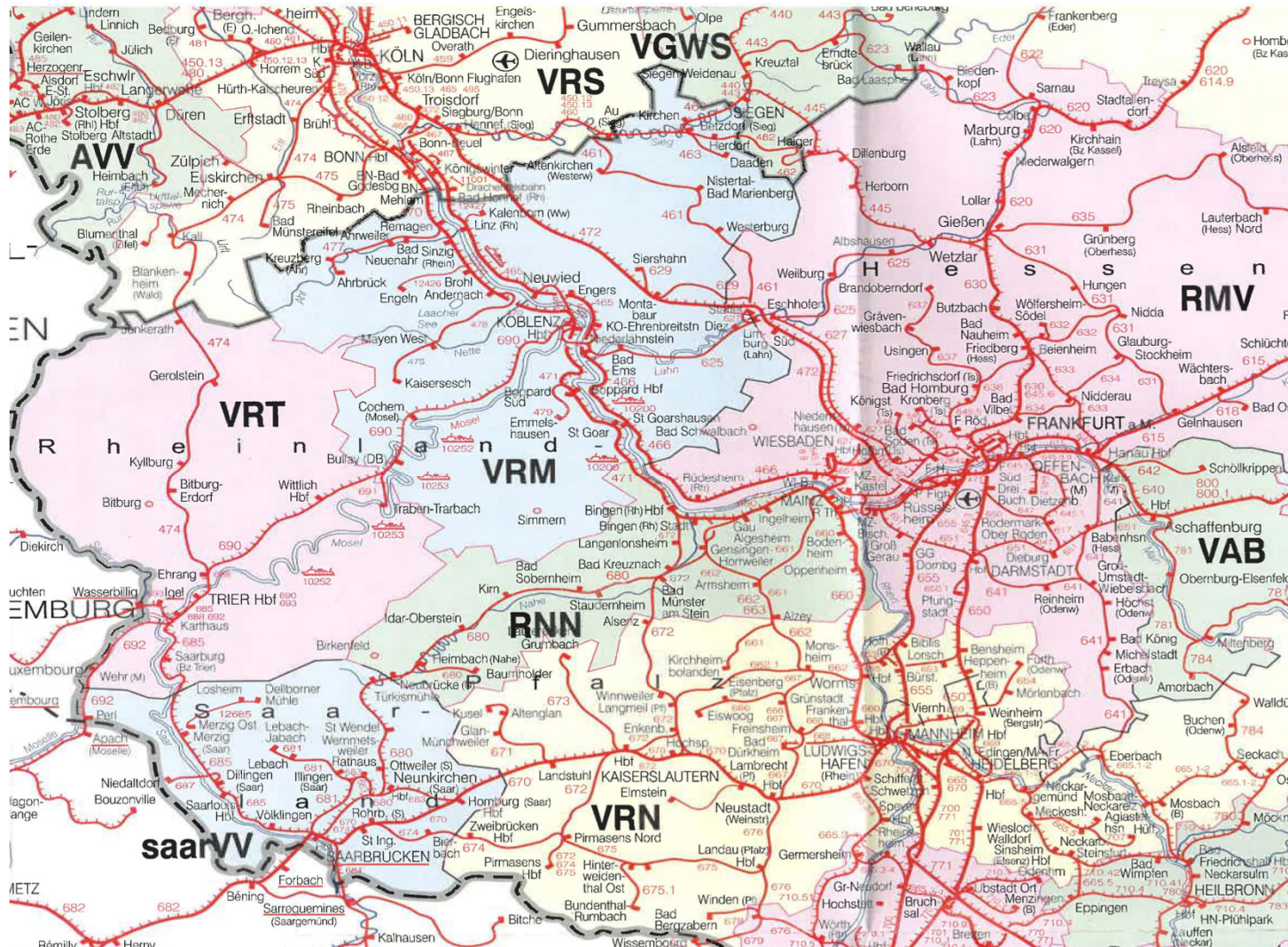
ÖPNV im VRM

Verkehrsverbünde in Rheinland-Pfalz



Besser **Bus&Bahn**

www.vrm.info/de



PKW-Dichte nach Landkreisen und prozentuale Veränderung von 2023 auf 2024 (je 1.000 Einwohner)

Landkreis/Kürzel	2023	2024	Veränderung	
Ahrweiler/AW	679	680	1	0,20 %
Altenkirchen/AK	657	662	5	0,70 %
Cochem-Zell/CZ	694	697	2	0,34 %
Koblenz/KO	570	574	4	0,68 %
Mayen-Koblenz/MYK	660	663	2	0,35 %
Neuwied/NR	658	662	4	0,66 %
Rhein-Hunsrück/RH	687	691	4	0,58 %
Rhein-Lahn/RL	654	658	4	0,64 %
Westerwald/WW	685	689	4	0,63 %
Gesamt/VRM	661	664	4	0,54 %

* Abweichungen gegenüber der Berechnung auf Basis gerundeter Zahlen.

ÖPNV im VRM



Besser **Bus&Bahn**

www.vrm.info.de

Verbundraum



ÖPNV im VRM



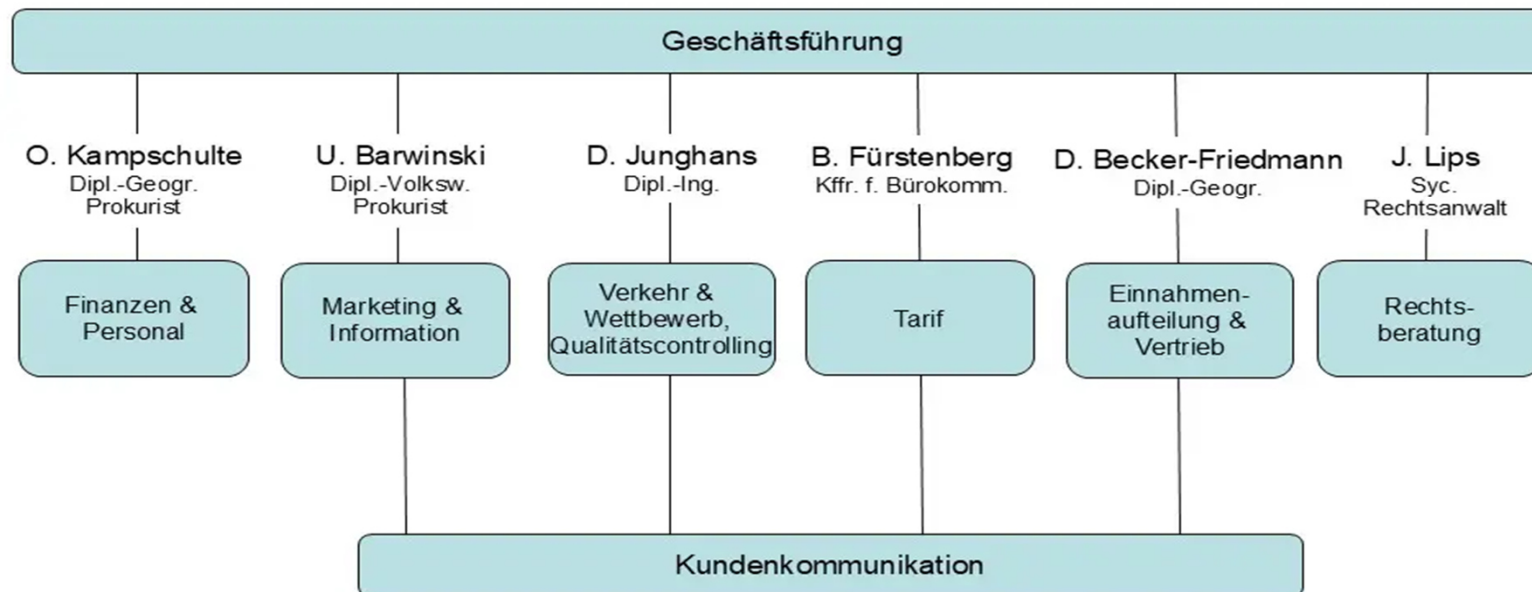
Besser **Bus&Bahn**

www.vrminfo.de

Organigramm der VRM-Geschäftsstelle (Stand 01.01.2026)



S. Pauly M.A. Hist. Geogr.



Aufgabenbereich Finanzen

- Erstellung Wirtschaftsplan mit Personalkostenberechnung
- Abrechnung Verbundumlage mit den Gesellschaftern
- Erstellung Zwischenbericht und Jahresabschluss gemäß Ges.-Vertrag
- Erstellung der Quartalsberichte im Rahmen des Beteiligungsmanagements mit den kommunalen Gesellschaftern
- Abrechnung der Marketingbeteiligung der Verkehrsunternehmen
- Abrechnung der Wifi-Fahrzeugausstattung
- Abrechnung der Haltestelleninfrastruktur
- Abrechnung der Vergabestellen- und Betrauungsverträge mit den AT
- Abrechnung der ca. 1.200 VRM-Gästeticketverträge
- Be- und Abrechnung der Ausgleichsleistungen gemäß Art. 3 Abs. 2 der EU-VO 1370/2007
- Lohn- und Gehaltsabrechnung für die MA der Geschäftsstelle

Aufgabenbereich Finanzen

Ausgleichsregelung gemäß Allgemeiner Vorschrift

Die Verbundgesellschaft gewährt den Verbundunternehmen auf Grundlage von Art. 3 Abs. 2 der VO 1370/2007 einen Ausgleich für die Mindererlöse, die durch die in den Tarifvorgaben der Allgemeinen Vorschrift enthaltenen gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen aus der Anwendung des Höchsttarifs entstehen.

ÖPNV im VRM



Besser **Bus&Bahn**

www.vrminfo.de

Betreiber des öffentlichen Dienstes	Ausgleichszahlungen 2023 (EUR)	Betreiber des öffentlichen Dienstes	Ausgleichszahlungen 2023 (EUR)
Auto Schmidt	13.620,39	Meso	52.769,06
AWV - Rhein-Brohlthal	148.896,72	Modigell & Scherer	3.155,31
AWV - Treiser Schock	10.839,82	MVB	112.814,70
Bischoff – Raiffeisen-Region Nord	114.228,84	Nassauische VG	6.038,95
Bischoff - Wiedtal	2.071,43	National Express	72.402,38
bkr - Hunsrück Süd	123.607,01	Orthen	15.234,50
bkr/DRM - Schieferland	2.227,70	OVEM	13.007,30
bkr/DRM/Scherer - Moselschleifen	3.307,09	Reuter - Linie 743	5.221,97
bkr/Scherer - Blankenrath	1.244,98	RMB	252.561,64
BVB	4.366,48	RMB - Ems/ Nassau	74.315,40
DB Regio	726.118,83	RMB - Lahnstein	142.303,83
Dillschnitter - Kannenbäckerland	36.687,75	RMB - östliche Vulkaneifel	5.471,20
DRM - Aartal	31.855,41	RMB - Rhein-Ahr	205.049,74
DRM - Mosel-Maare	65.161,37	RMV	1.060.419,20
DRM - Waldbreitbach	36.194,19	RSVG	40.382,90
Fribus	298.577,85	Scherer - Linie 750	5.879,90
Griesar	105.367,42	Scherer - Zeller Land	36.233,26
Hessische Landesbahn	109.436,46	Trans Regio	180.978,45
Hoffmann	16.241,10	Transdev - HRB	14.308,75
Jung Bus	36.886,41	Transdev - MowB	2.662,54
Jung Bus - Wildenburger Land	16.803,47	VIAS	103.874,69
koveb	639.053,08	Vlexx	10.042,36
KRN	15.879,21	VREM - Maifeld	323.453,57
KVG Zickenheiner - Hunsrück Nord	230.440,21	VREM - Pellenz	142.988,42
KVG Zickenheiner - Linke Rheinseite	144.510,98	VREM - Vordereifel	88.174,28
KVG Zickenheiner - Oberes Mittelrheintal	143.005,71	VRW	82.183,85
KVG Zickenheiner - Rechte Rheinseite	92.793,54	VRW - Raiffeisen-Region-Süd	8.635,38
Marenbach - Hamm	24.098,38	Weba - Daadetalbahn	17.299,90
MB - AK + Leuscheider Wald	57.701,88	Webu - AK-Wissen	81.175,08
MB - Blaues Ländchen/Loreley	79.841,60	Webu - Betzdorf-Kirchen	77.449,79
MB - Diez	26.618,77	Webu - Daaden-Gebhardshain	96.424,25
MB - Einrich	73.829,35	Zickenheiner	67.240,89

Summe	6.960.495,04
--------------	---------------------

Aufgabenbereich Verkehr, Wettbewerb und QM

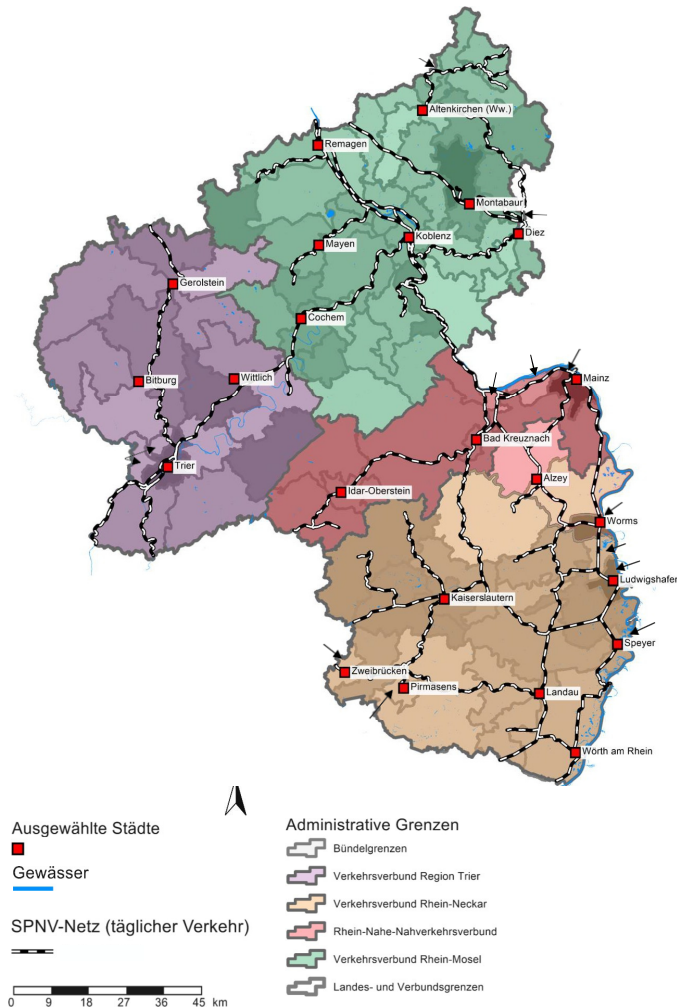
- **ÖV-Planung im Verbundgebiet**
- **Definition der Planungsziele unter Beachtung gesetzlicher Rahmenbedingungen sowie der Nahverkehrspläne der AT**
- **Planung der 43 Linienbündel im VRM**
- **Planung des Schülerverkehrs mit Schulträgern (Kreis, VG u. a.)**
- **Konzeption der technischen Anforderungen an die Fahrzeuge (u.a. Ausstattung der Fahrzeuge, Kapazitäten, E-Mobilität etc.)**
- **Hierarchischer Netzaufbau und Produktkonzept bei Beteiligung AT**
- **Erstellung des Hauptliniennetzes sowie Einbindung in die lokalen Netze in Absprache mit den AT und angrenzenden Nachbar-AT**
- **Abstimmung mit den zuständigen Landesbehörden wie z. B. KIT**
- **Formulierung und Abstimmung der Vergabeunterlagen**
- **Vollumfängliche Durchführung der europaweiten Vergabeverfahren**

Aufgabenbereich Verkehr, Wettbewerb und QM

- Qualitätsmanagement
- Vertriebs- und Systemkontrollen im Anwendungsbereich der durch Verkehrsvertrag vorgegeben Qualitätsanforderungen (Fahrzeuge, Fahrzeugeinsatz, Barrierefreiheit) u.a. mittels Kontrollfahrten
- Berechnung und Erhebung von Vertragsstrafen (Pönalen)
- Fahrgast- und Kundenbetreuung (u. a. im Kundencenter mit 42h/5Tage-Erreichbarkeit eines persönlichen Ansprechpartners)
- Beschwerdemanagement in Zusammenarbeit mit AT und Verkehrsunternehmen (vereinheitlichte Software vedisys)
- Kontrolle der Haltestellen und Vertriebssysteme

Aufgabenbereich Verkehr, Wettbewerb und QM

Linienbündel in RLP



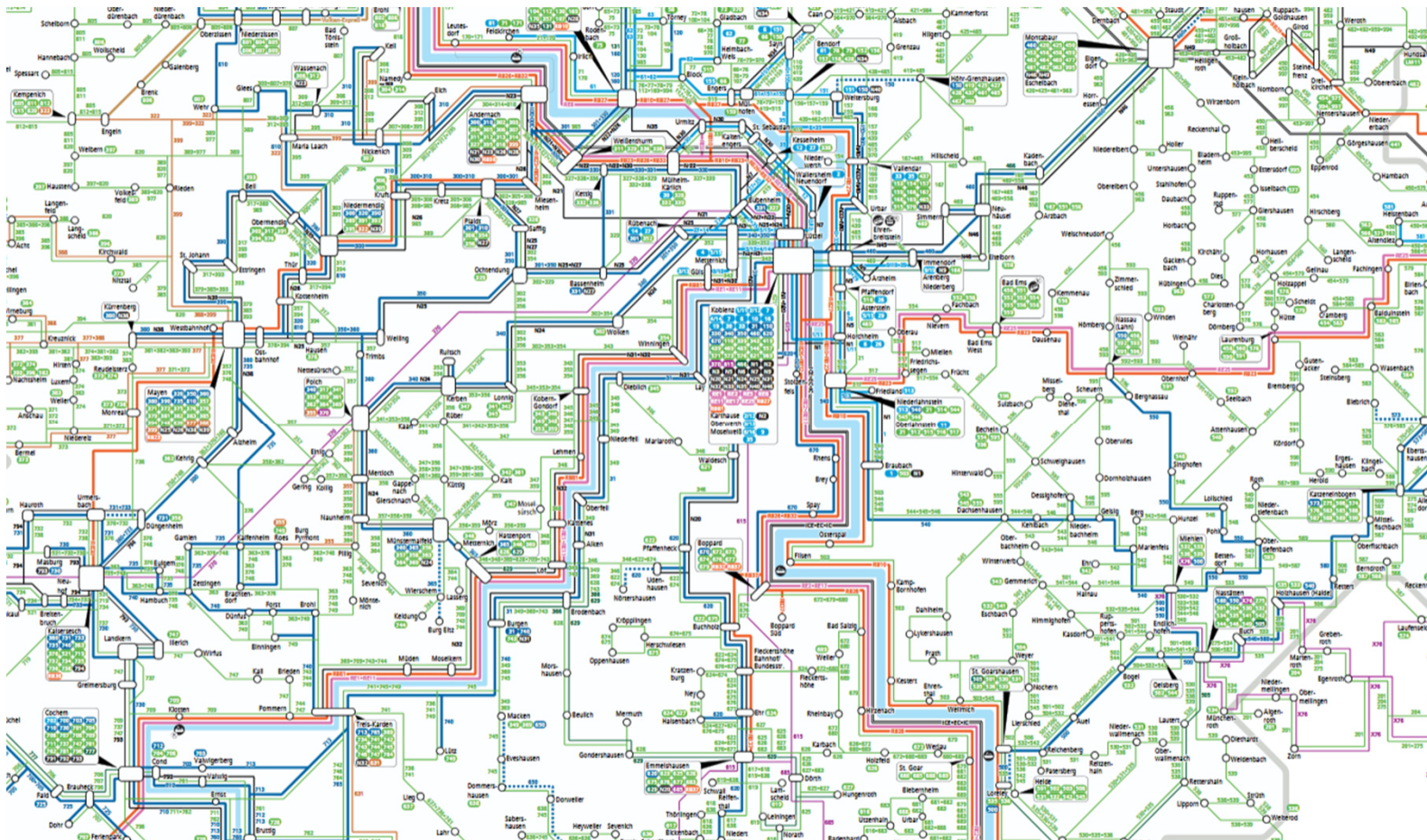
ÖPNV im VRM



Besser **Bus&Bahn**

www.vrm.info.de

Aufgabenbereich Verkehr, Wettbewerb und QM



ÖPNV im VRM



www.vrm.info.de

Aufgabenbereich Verkehr, Wettbewerb

BUS 270 → **RegioBus: Hachenburg – Malberg – Elkenroth – Steinerroth – Betzdorf** **VRM**

Am 24. und 31.12. Verkehr wie Samstag.
Rosenmontag, Fastnachtdienstag, Tag nach Christi Himmelfahrt und
Tag nach Fronleichnam Verkehr wie an Ferientagen.

Westerwaldbus des Kreises Altenkirchen GmbH
Telefon: 02747 912760

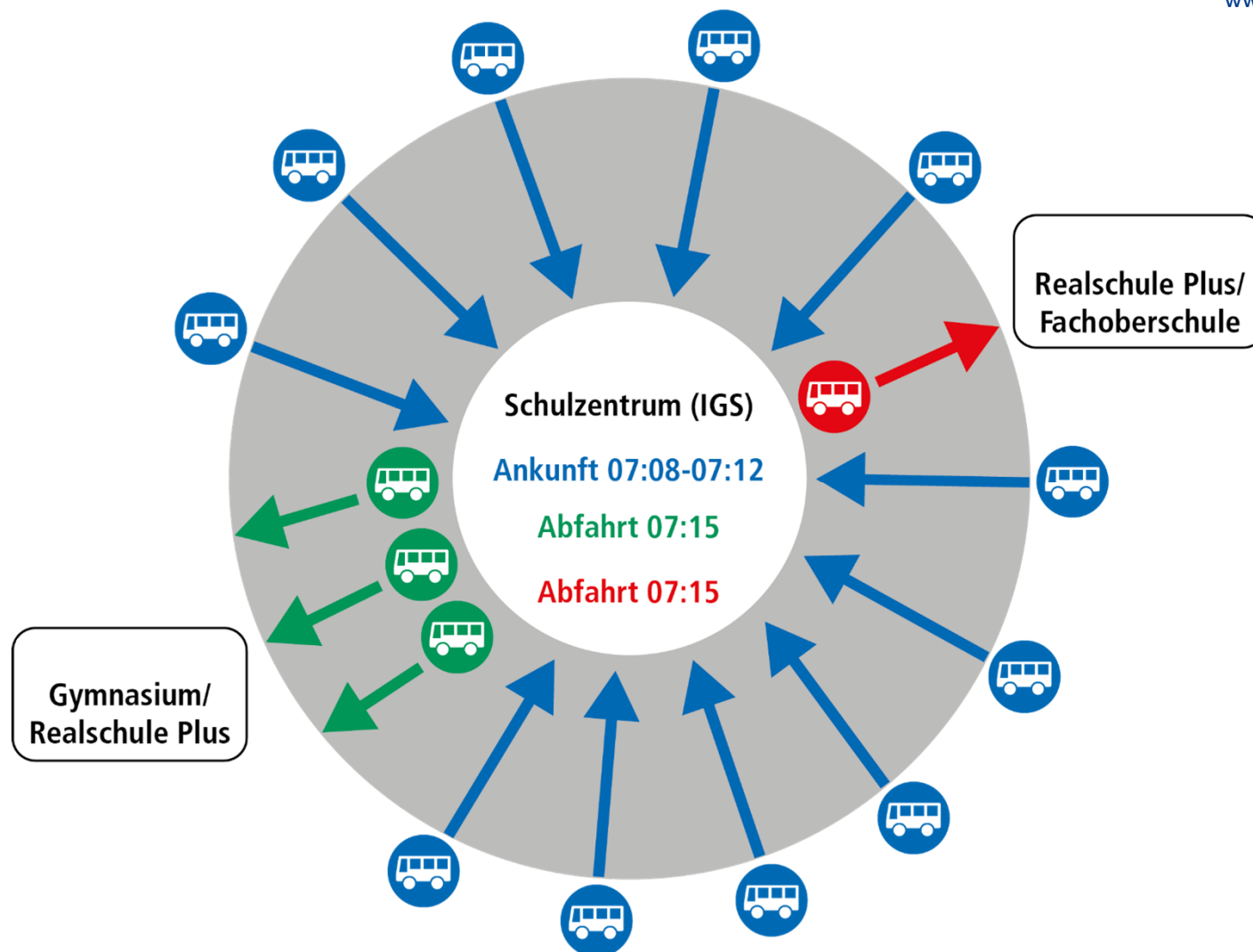
	Hinweise	16.04	17.04	18.04	20.04	22.04	6.09	8.04	10.04	12.04	14.04	16.04	18.04	20.04	22.04
Hachenburg Schulzentrum 3 - Grundschule am Schloss															
Mariestadt Gymnasium - Abtei															
Streithausen Hauptstr. - Nasse Heide															
Atzelgift Brunnen - Landstr.															
Luckenbach Dorfplatz Malberg (Westerw) Steineberg															
Steineberg															
Rosenheim (Westerw) Kirchstr. - Kirchstr.															
Nauroth Kirche Mörlen Westerwaldstr.															
Neunkhausen Betzdorfer Str. Elkenroth Marienberger Str.															
Kirchstr. - Kirchstr.															
Hirtenwiese Kausen Käuferstruth															
Käuser Steimel - Ehrenmal															
Sonnenhang Steineroth Weiherstr.															
Betzdorf Alsberg Abzw. - Römerweg															
Post/Stadthalle Betzdorf Busbahnhof 3															
Betzdorf Struthof A															

①-④S= nur montags bis donnerstags an
Schultagen
☞ = fährt ab Malberg als Linie 271 nach
Elben

S = an Schultagen

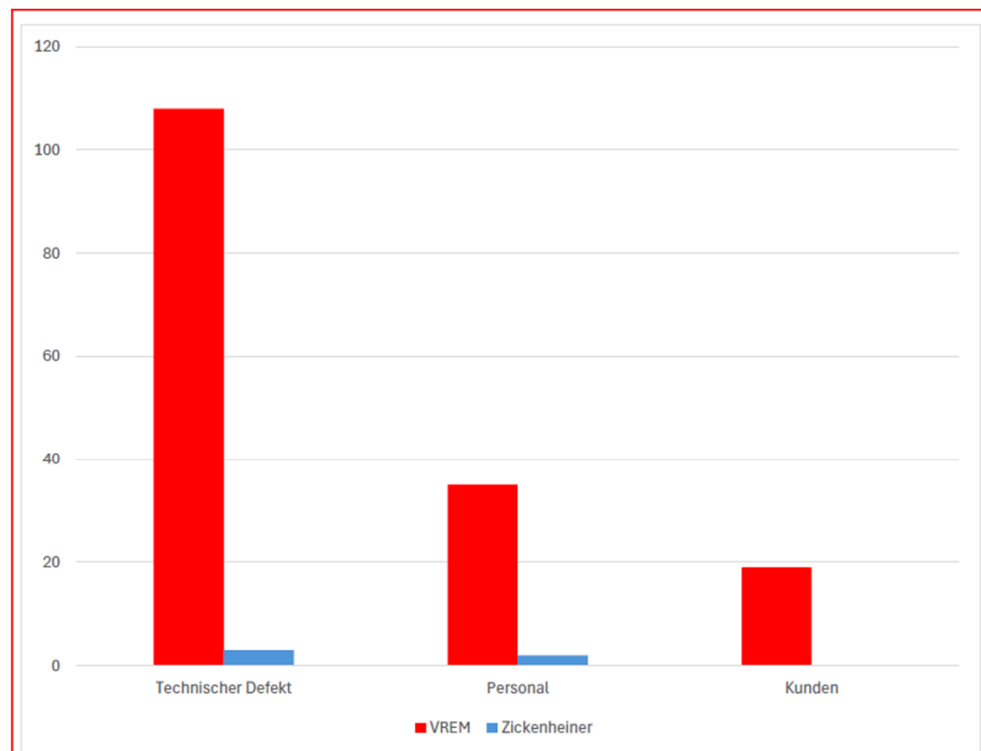
F = in den Ferien und an schulfreien
Tagen
☞ = nicht am 24.12.

Knotenpunkte im Schülerverkehr (Bsp.)



Aufgabenbereich Verkehr, Wettbewerb und QM

Ausfälle 01.12. – 19.12.2025 bei VREM und Zickenheiner in MYK:



Wenn man nur die technisch bedingten Ausfälle betrachtet und beide Flotten auf eine einheitliche Größe von 68 Fahrzeugen umrechnet, zeigt sich im Zeitraum vom 01.12.2025 bis 19.12.2025, dass die technische Ausfallrate bei VREM rund 15-mal höher ist als bei Zickenheiner.

Aufgabenbereich Einnahmenaufteilung und Vertrieb

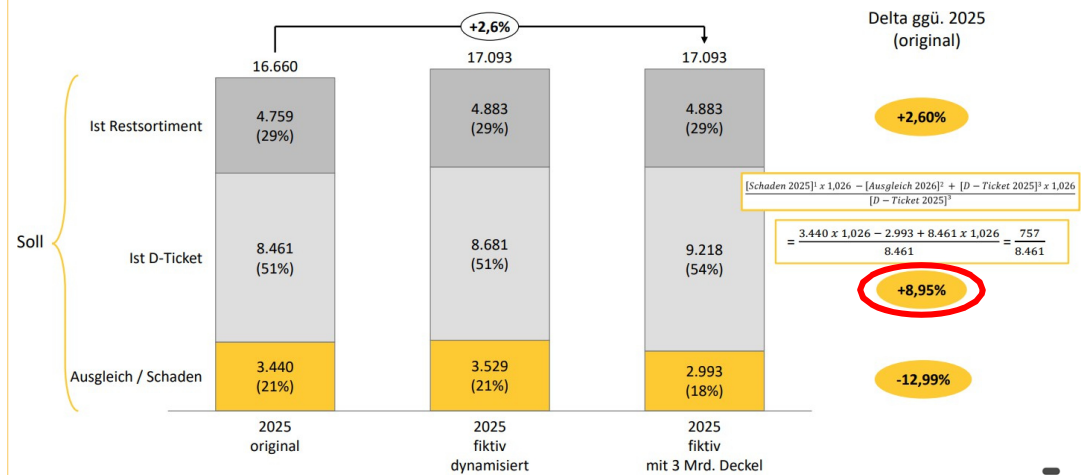
- Einnahmenaufteilung im VRM gemäß Einnahmenaufteilungsvertrag
- Einnahmenaufteilung der D-Ticketerlöse und Integration in VRM-EA
- Beteiligung an Fortschreibungsverfahren der Förderrichtlinien des Bundes und des Landes RLP zur Einnahmenaufteilung des D-Tickets
- Leitung und Koordinierung des AK „Einnahmenaufteilung im VRM“
- Abrechnung der Einnahmen mit den im VRM versammelten AT
- Einführung, Wartung und Weiterentwicklung der digitalen Kontrollsysteme zum D-Ticket
- Betreuung und Controlling der am D-Ticket beteiligten Finanzdienstleister
- Vertrieb des D-Tickets (auch bundesweit)
- Betreuung von rund 110.000 D-Ticket-Kunden im VRM

Aufgabenbereich Einnahmenaufteilung u. Vertrieb

Kalibrierungsfaktor

1. Der Kostenindex von 2,6 % ist lediglich Bezugsgröße für die Kalibrierung: Damit werden die Basiswerte 2025 fortgeschrieben.
2. Der **Kalibrierungsfaktor** für die **D-Ticket-Einnahmen** wird **zentral** bundesweit berechnet, und zwar nachdem alle nachgewiesenen Basiswerte des Ausgleichs 2025 vorliegen, also erst zum Ende des Jahres 2027. Die aktuelle Schätzung des Faktors liegt bei **8,95 %**.

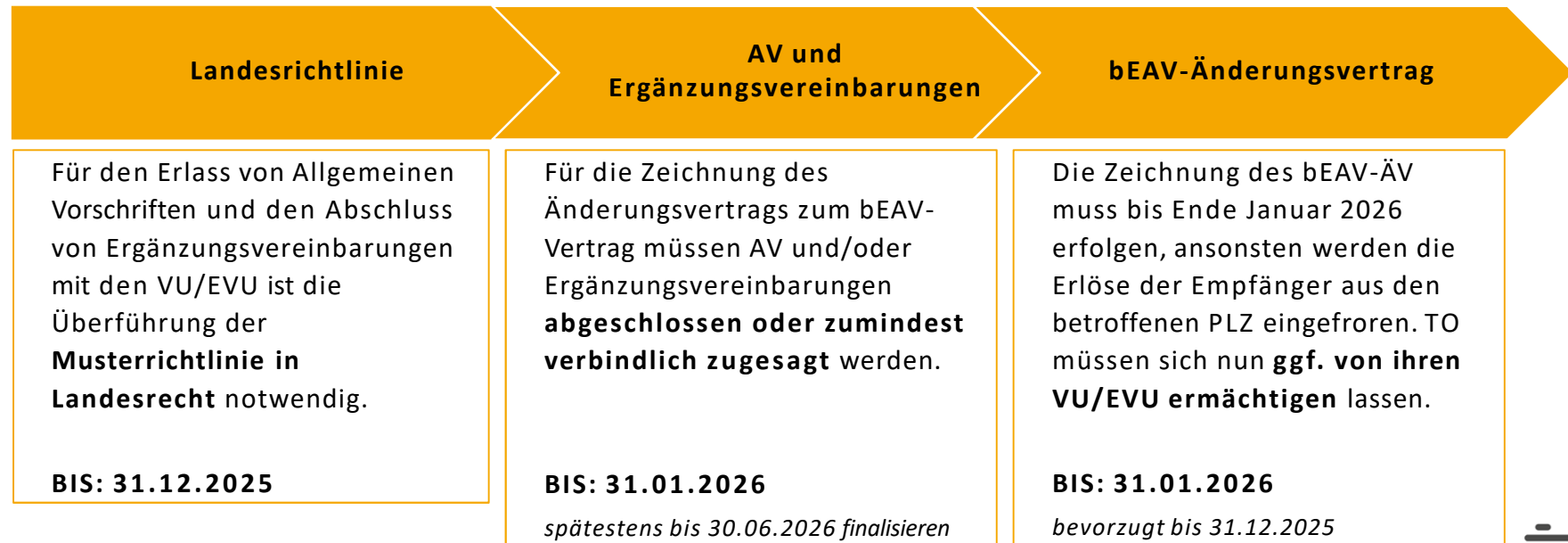
(Prognose) Daten aus der UAG PPS* für das Jahr 2025, welche pauschal mit 2,6% (Kostenindex) fortgeschrieben werden



alle Angaben in Mio. Euro und netto * Datenstand 31.07.2025



Aufgabenbereich Einnahmenaufteilung u. Vertrieb



Prüfungen von D-Tickets/Handytickets an einem Beispieltag (Do, 21.01.2026)
auf allen VRM-Validatoren :

- Kontrolle von 40.711 D-Tickets und VRM-Handytickets
- Kontrolle von durchschnittlich 69 Tickets pro Gerät

Ergebnis der Kontrolle:

⇒ 40.545 Tickets waren gültig

⇒ 166 Tickets waren ungültig (= 0,41% aller geprüften Tickets)

Prüfungen von D-Tickets/Handytickets an einem Beispieltag (Do, 21.01.2026)
in den Linienbündeln in Mayen-Koblenz:

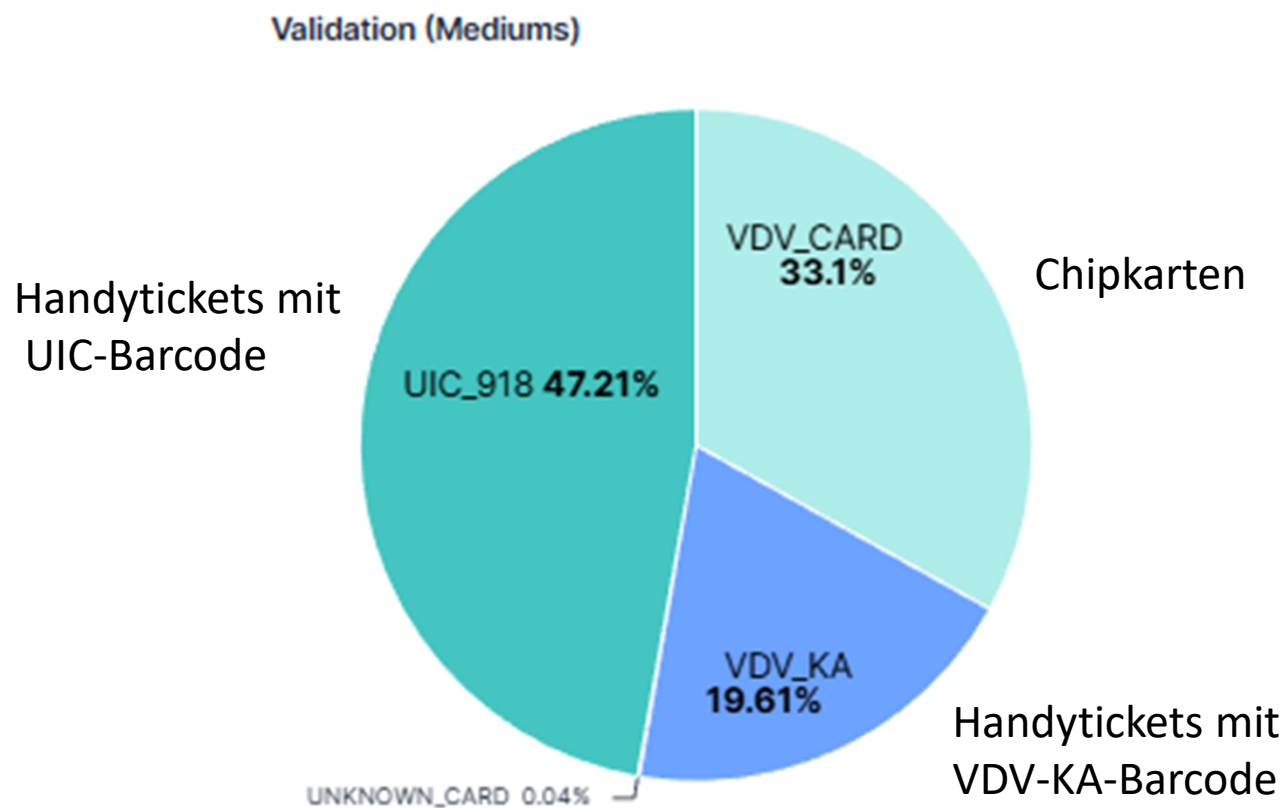
- Kontrolle von 23.278 D-Tickets und VRM-Handytickets
- Kontrolle von durchschnittlich 99 Tickets pro Gerät

Ergebnis der Kontrolle:

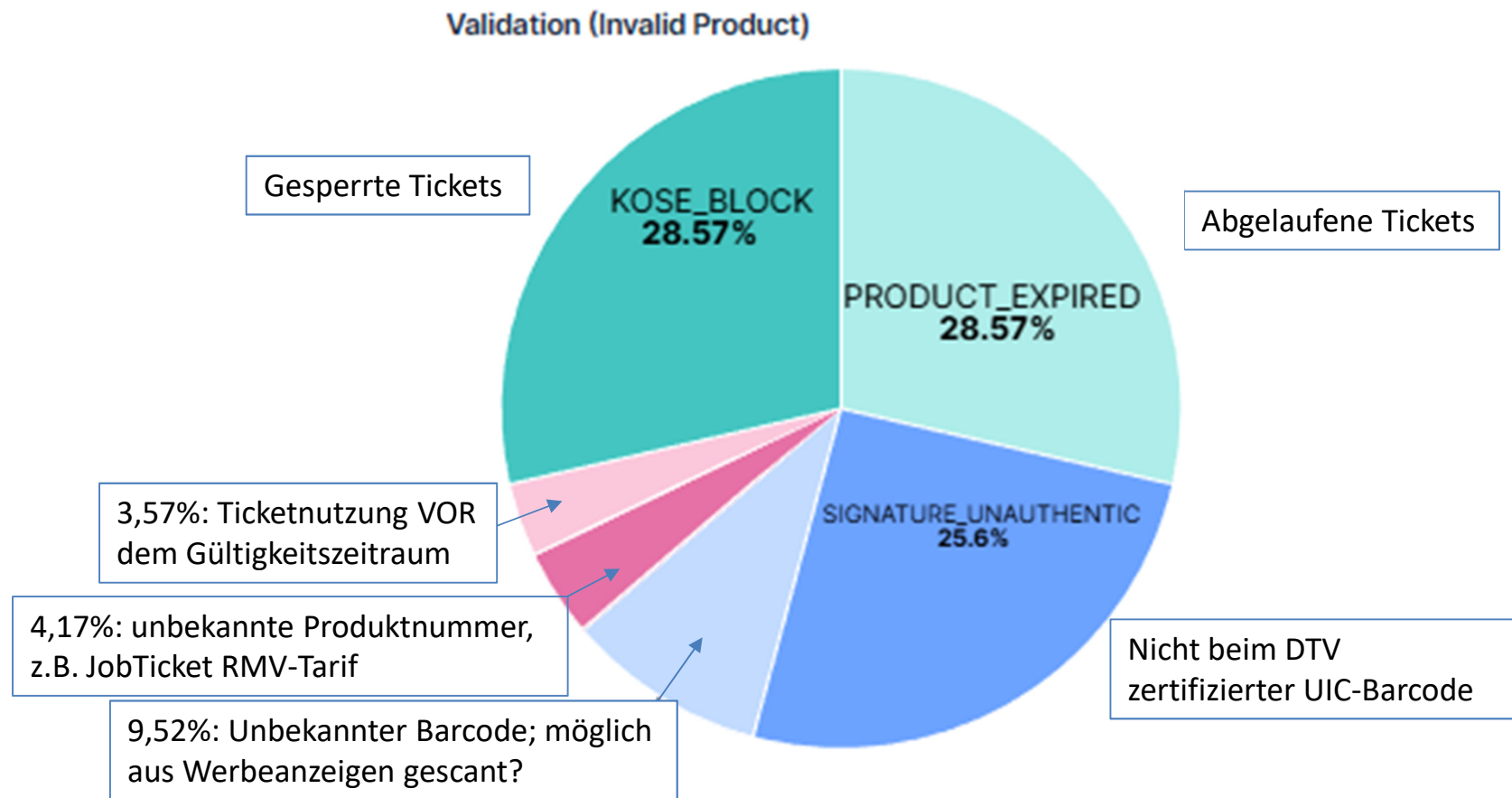
⇒ 23.190 Tickets waren gültig

⇒ 88 Tickets waren ungültig (= 0,38% aller geprüften Tickets)

Die Kontrolle der Tickets umfasste:



Gründe für ungültige Tickets waren:



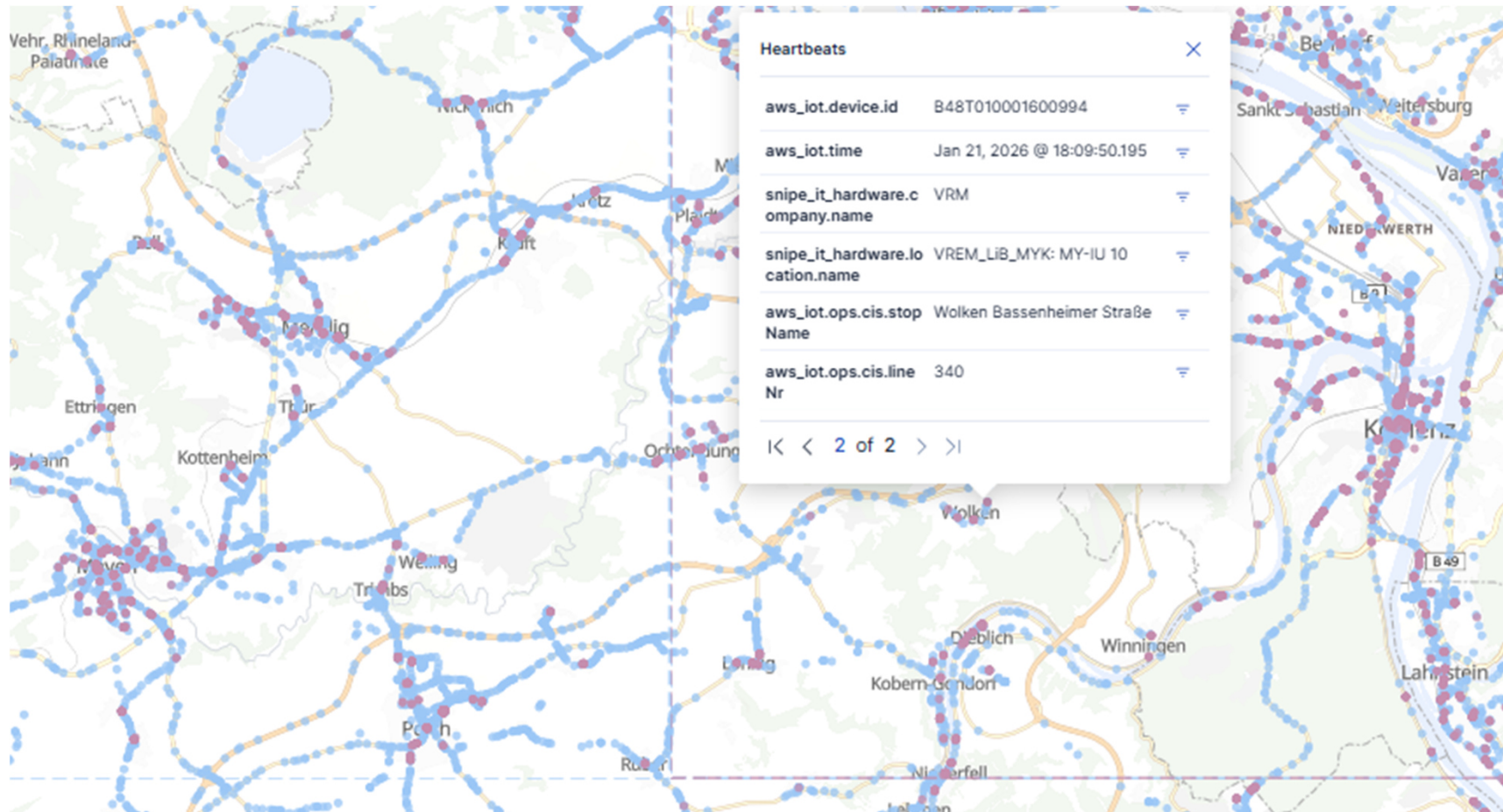
ÖPNV im VRM



Besser **Bus&Bahn**

www.vrm.info.de

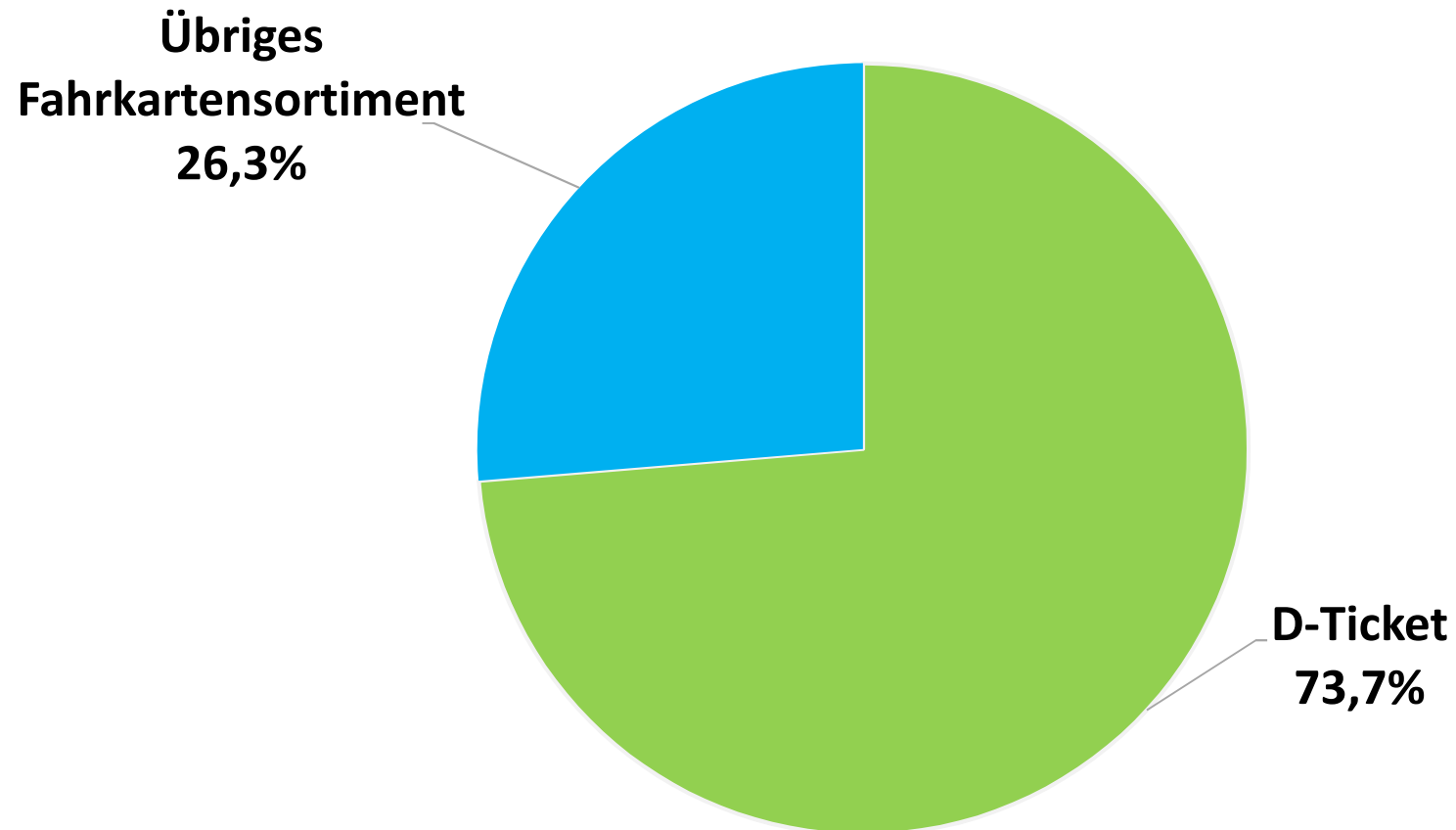
Daten zu einzelnen Ticketkontrollen sind auch über eine Karte abrufbar (rosa Punkte): hier Beispiel Hst. Wolken, Bassenheimer Str.



Aufgabenbereich Tarif

- Planung und Konzeption VRM-Tarif
- Planung und Mitwirkung an Kragen- und Übergangstarifen anderer Verbünde und angrenzender Bundesländer (VRS, VWS, RMV, RNN und VRT)
- Einbindung D-Ticket in VRM-Fahrausweissortiment
- Planung und Konzeption von Kombi-Tickets (Veranstaltungstickets)
- Planung, Konzeption und Weiterentwicklung VRM-GästeTicket
- Einführung eines neuen digital mobil abrufbaren „Luftlinien-Tarifs“ zum 01.06.2026 in Zusammenarbeit mit VRS und FairTiq
- Antragstellung und Zusammenarbeit mit Tarifgenehmigungsbehörde LBM
- Kommunikation neuer Tarifstrukturen mit 40 Verkehrsunternehmen

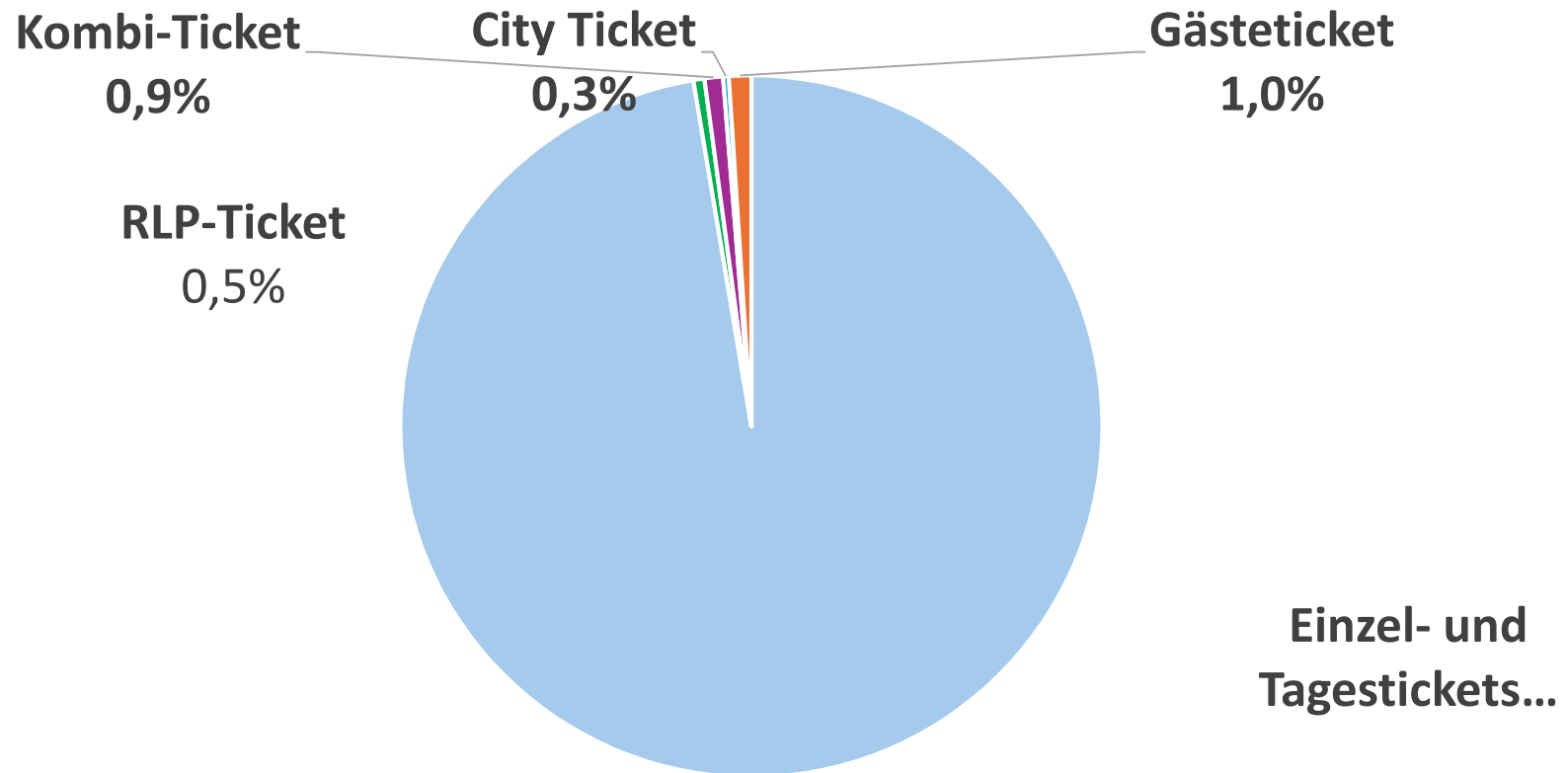
Wirkung D-Ticket im VRM



ÖPNV im VRM



www.vrm.info.de

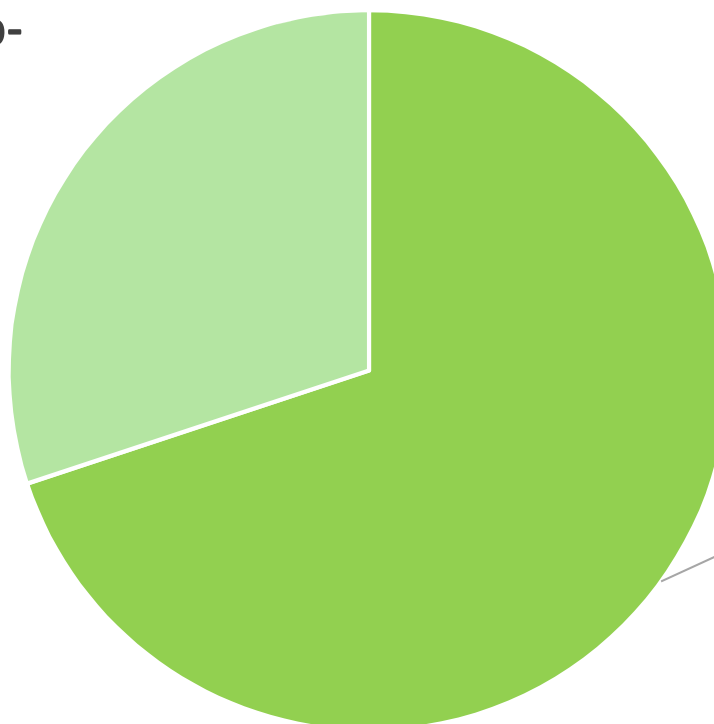


ÖPNV im VRM



www.vrm.info.de

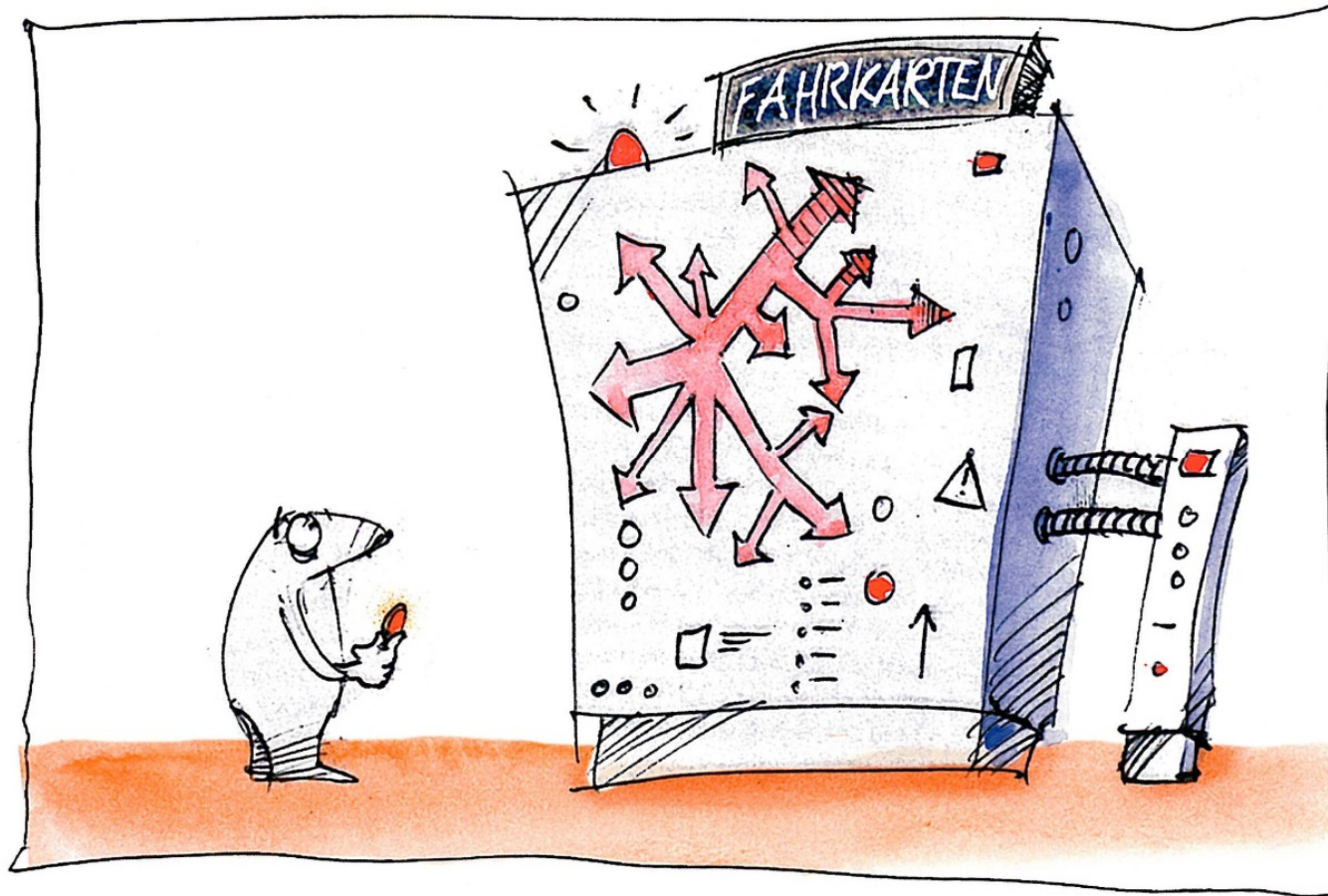
**Deutschlandtick
et incl. D-Job-
Ticket
30,1%**



**D-Ticket Ausbildung
(Schüler-/Kindergarten-
jahreskarten)
69,9%**

Aufgabenbereich Marketing und Information

- **Kundenkommunikation aller Fahrplan- und Tarifangebote durch Printmedien (Taschenfahrpläne, Fahrplanhefte, Tageszeitung, Stadtverkehrsbroschüren, Großflächenplakate, Amtsblätter etc.)**
- **Digitale Kundenkommunikation für Mobilfunktelefone (Android und Apple), Cart-Boards, LED-Boards**
- **Kundenkommunikation via Internet (YouTube, Instagram, etc.)**
- **Radio-, Fernseh- und Kinowerbung mit bislang insgesamt 11 Mio. Aufrufen auf YouTube)**
- **Fahrgastschulung durch Fahrgastseminare in Zusammenarbeit u. a. mit Volkshochschulen, AWO, Caritas und anderen Sozialverbänden**



Learning by doing!“

Stadtverkehrsbroschüre



www.vrm.info.de

Nahverkehrsinformationen in einem Magazin



- Haushaltsweite Verteilung
- Tarifinformationen
- Fahrplanauszüge
- Freizeitangebote
- Liniennetzpläne
schematisch & topografisch
- Ansprechende Gestaltung
 - farbenfrohes Layout
 - Bilder

Inhalte:

Einfach sparen. Alle Buslinien nutzen.

VRM-MobilCard:

- 25 % Rabatt bei jedem Kauf eines Einzelfahrscheines
- Jahresgebühr nur 9,00 Euro
- Infos zur Bestellung auf www.vrminfo.de unter der Rubrik „VRM-MobilCard“
- Online bestellbar und als Abo erhältlich

60-Plus-Ticket im Abo:

- ab Vollendung des 60. Lebensjahrs
- Kosten: 71,20 Euro im Monat (umgerechnet ca. 2,30 Euro pro Tag)
- gültig im gesamten VRM-Gebiet
- Kostenlose Mitnahme von drei Kindern (6–14 Jahre) sowie eines Erwachsenen ab 19 Uhr von Montag bis Freitag, an Wochenenden und gesetzlichen Feiertagen in Rheinland-Pfalz ohne zeitliche Einschränkung

Home-Office-Ticket:

- 10 einzelne Tageskarten
- Geltungsdauer ab dem Kaufdatum beträgt 30 Tage
- am gewählten Geltungstag einer jeweiligen Tageskarte auf der gewählten Strecke beliebig oft bis Betriebsschluss hin und her fahren

Tageskarte:

- ganztägig beliebig viele Fahrten im jeweiligen Geltungsbereich machen

3-Tageskarte:

- beliebig oft am Lösungstag und an den zwei aufeinander folgenden Tagen in der gewählten Preisstufe fahren

Minigruppenkarte:

- günstigste Fahrkarte für bis zu 5 Personen
- gilt montags bis freitags ab 9 Uhr, an Wochenenden sowie an Feiertagen ganztägig
- am Geltungstag beliebig viele Fahrten in der jeweiligen Preisstufe unternehmen
- kostet maximal 27,60 Euro im gesamten VRM-Gebiet (bei 5 Personen dann umgerechnet nur 5,52 Euro pro Person)
- Karte ist übertragbar, so dass sie von einer Person zur anderen weitergegeben werden kann

Auch wenn Sie mal auf derselben Strecke mit verschiedenen Unternehmen unterwegs sind, ist Ihre Fahrkarte unabhängig vom Busunternehmen gültig. Wichtig ist nur, dass Sie eine gültige Fahrkarte für die gewünschte Strecke haben.



Tarife

APPGEFAHREN

Einfach intuitiv – die VRM-Fahrplan App

Sie möchten den VRM immer dabei haben? Laden Sie sich einfach in Ihrem Appstore die Fahrplan-App herunter und navigieren Sie sich mit wenigen Klicks durch die Angebote des VRM.

Ob von A nach B oder von Haustür zu Haustür, die App sucht Ihnen den besten Weg zum Ziel und die dazu passende Fahrkarte aus. Diese können Sie dann auch gleich als HandyTicket bargeldlos in der App kaufen – mit PayPal oder Kreditkarte. Für regelmäßige Fahrten speichern Sie Ihre Favoriten einfach ab und rufen sie mit einem Klick wieder auf. Spielend leicht!

Laden Sie sich die App direkt runter:



App Store



Google Play



SCHON GEWUSST?

Um Ihre Verbindungen schnell und bequem zu finden, nutzen Sie am besten die VRM-Fahrplanauskunft unter vrminfo.de. Wie einfach die Fahrplanauskunft funktioniert, zeigen wir Ihnen auf Seite 04.



VRM-App

Stadtverkehrsbrochure

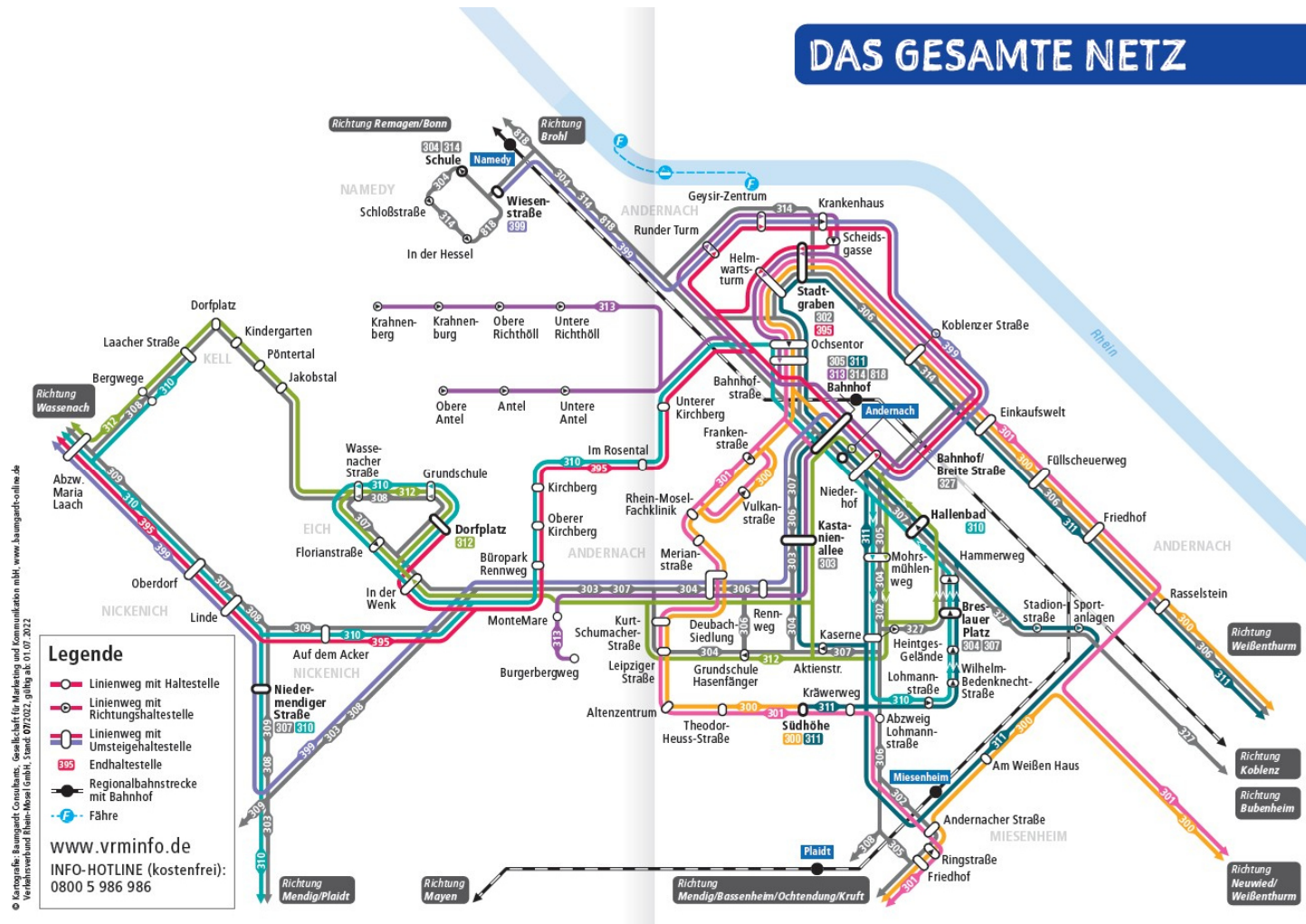
Schematischer Liniennetzplan



Besser **Bus&Bahn**

www.vrm.info.de

DAS GESAMTE NETZ

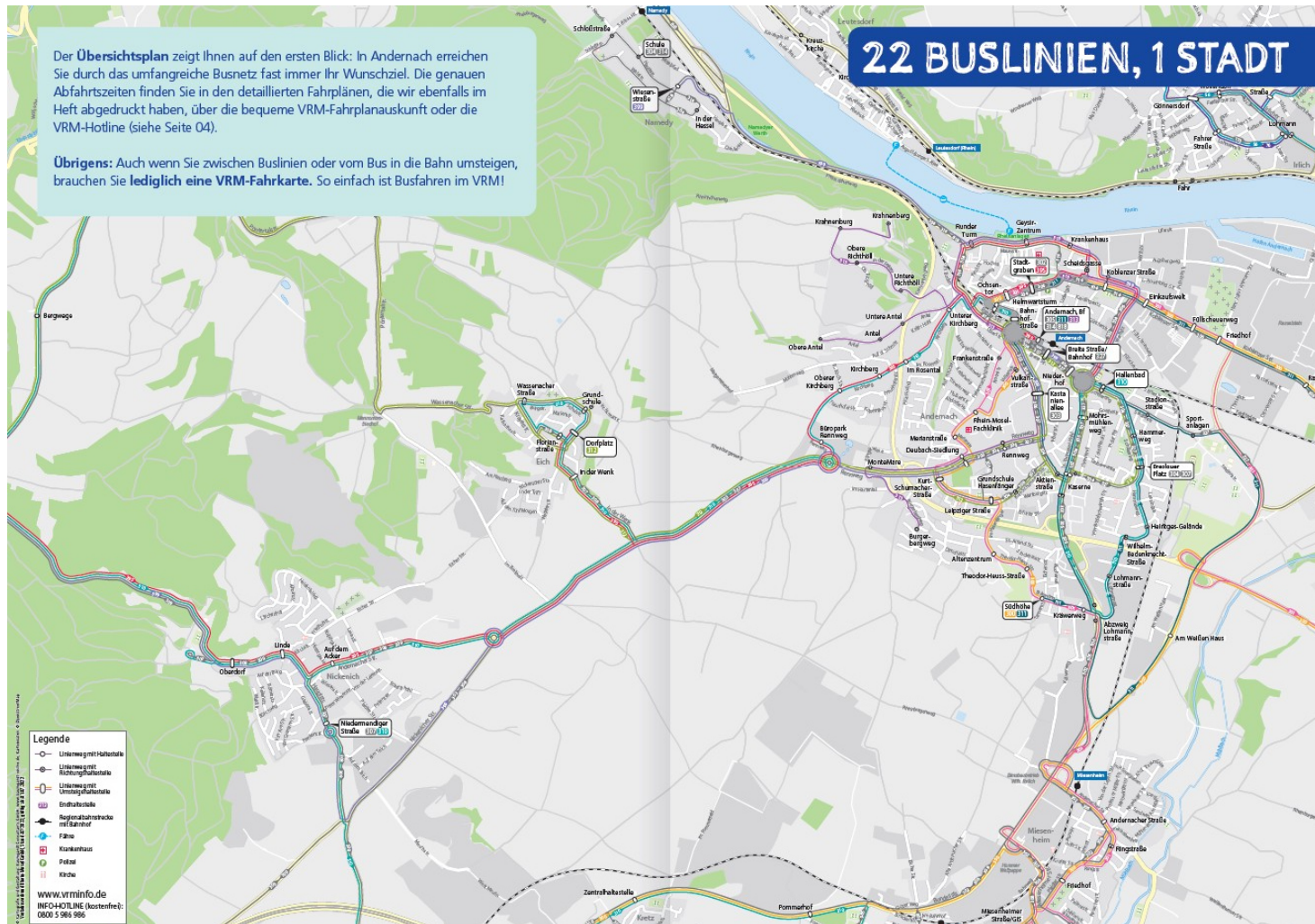


Stadtverkehrsbrochure



www.vrminfo.de

Topografischer Liniennetzplan



www.vrminfo.de

Fahrpläne

BUS 300 → RegioBus: Niedermendig - Kruf - Plaidt -
Weibenthurm - Andernach Bahnhof - Südhöhe

Am 24. und 31.12. Verkehr wie Samstag.
Sonntags, Feiertagen, Tag nach Christi Heilnachtsfahrt und
Tag nach Fastnachtsnachtverkehr wie an Sonntagen.

Verkehrsbetriebe Mittelrhein
Tel. 02633 209600

Montag - Freitag

Verkehrsbeschränkungen

Rheinland

Molemensde Bahnhofs	5.16	6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	13.16	14.16	15.16	16.16	17.16	18.16	19.16	20.16	21.16	22.16	23.16	24.16	
Stammestraße	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	13.17	14.17	15.17	16.17	17.17	18.17	19.17	20.17	21.17	22.17	23.17	24.17	
8.250Aachener	5.19	6.19	7.19	8.19	9.19	10.19	11.19	12.19	13.19	14.19	15.19	16.19	17.19	18.19	19.19	20.19	21.19	22.19	23.19	24.19	
Königsstraße	5.20	6.20	7.20	8.20	9.20	10.20	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20	17.20	18.20	19.20	20.20	21.20	22.20	23.20	24.20	
Jahnstraße	5.24	6.24	7.24	7.41	8.24	9.24	10.24	11.24	12.24	13.24	14.24	15.24	16.24	17.24	18.24	19.24	20.24	21.24	22.24	23.24	24.24
Tropfenstraße	5.26	6.26	7.26	7.41	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	13.26	14.26	15.26	16.26	17.26	18.26	19.26	20.26	21.26	22.26	23.26	24.26
Eisen-Montenstraße	5.28	6.28	7.28	8.28	9.28	10.28	11.28	12.28	13.28	14.28	15.28	16.28	17.28	18.28	19.28	20.28	21.28	22.28	23.28	24.28	
Königsstraße	5.29	6.29	7.29	8.29	9.29	10.29	11.29	12.29	13.29	14.29	15.29	16.29	17.29	18.29	19.29	20.29	21.29	22.29	23.29	24.29	
Hoch-Montenstraße	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	13.31	14.31	15.31	16.31	17.31	18.31	19.31	20.31	21.31	22.31	23.31	24.31	
Jahnstraße	5.33	6.33	7.33	8.33	9.33	10.33	11.33	12.33	13.33	14.33	15.33	16.33	17.33	18.33	19.33	20.33	21.33	22.33	23.33	24.33	
Königsstraße	5.36	6.36	7.36	8.36	9.36	10.36	11.36	12.36	13.36	14.36	15.36	16.36	17.36	18.36	19.36	20.36	21.36	22.36	23.36	24.36	
Königsstraße	5.37	6.37	7.37	8.37	9.37	10.37	11.37	12.37	13.37	14.37	15.37	16.37	17.37	18.37	19.37	20.37	21.37	22.37	23.37	24.37	
Königsstraße	5.38	6.38	7.38	8.38	9.38	10.38	11.38	12.38	13.38	14.38	15.38	16.38	17.38	18.38	19.38	20.38	21.38	22.38	23.38	24.38	
KSI	5.40	6.40	7.40	7.51	8.40	9.40	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40	15.40	16.40	17.40	18.40	19.40	20.40	21.40	22.40	23.40	24.40
Molemensde Bahnhofs	5.41	6.41	7.41	8.41	9.41	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	18.41	19.41	20.41	21.41	22.41	23.41	24.41	
Stammestraße	5.43	6.43	7.43	8.43	9.43	10.43	11.43	12.43	13.43	14.43	15.43	16.43	17.43	18.43	19.43	20.43	21.43	22.43	23.43	24.43	
8.250Aachener	5.44	6.44	7.44	8.44	9.44	10.44	11.44	12.44	13.44	14.44	15.44	16.44	17.44	18.44	19.44	20.44	21.44	22.44	23.44	24.44	
Königsstraße	5.45	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	13.45	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45	22.45	23.45	24.45	
Königsstraße	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	13.46	14.46	15.46	16.46	17.46	18.46	19.46	20.46	21.46	22.46	23.46	24.46	
Königsstraße	5.47	6.47	7.47	8.47	9.47	10.47	11.47	12.47	13.47	14.47	15.47	16.47	17.47	18.47	19.47	20.47	21.47	22.47	23.47	24.47	
Königsstraße	5.48	6.48	7.48	8.48	9.48	10.48	11.48	12.48	13.48	14.48	15.48	16.48	17.48	18.48	19.48	20.48	21.48	22.48	23.48	24.48	
Königsstraße	5.49	6.49	7.49	8.49	9.49	10.49	11.49	12.49	13.49	14.49	15.49	16.49	17.49	18.49	19.49	20.49	21.49	22.49	23.49	24.49	
Königsstraße	5.50	6.50	7.50	8.50	9.50	10.50	11.50	12.50	13.50	14.50	15.50	16.50	17.50	18.50	19.50	20.50	21.50	22.50	23.50	24.50	
Königsstraße	5.51	6.51	7.51	8.51	9.51	10.51	11.51	12.51	13.51	14.51	15.51	16.51	17.51	18.51	19.51	20.51	21.51	22.51	23.51	24.51	
Königsstraße	5.52	6.52	7.52	8.52	9.52	10.52	11.52	12.52	13.52	14.52	15.52	16.52	17.52	18.52	19.52	20.52	21.52	22.52	23.52	24.52	
Königsstraße	5.53	6.53	7.53	8.53	9.53	10.53	11.53	12.53	13.53	14.53	15.53	16.53	17.53	18.53	19.53	20.53	21.53	22.53	23.53	24.53	
Königsstraße	5.54	6.54	7.54	8.54	9.54	10.54	11.54	12.54	13.54	14.54	15.54	16.54	17.54	18.54	19.54	20.54	21.54	22.54	23.54	24.54	
Königsstraße	5.55	6.55	7.55	8.55	9.55	10.55	11.55	12.55	13.55	14.55	15.55	16.55	17.55	18.55	19.55	20.55	21.55	22.55	23.55	24.55	
Königsstraße	5.56	6.56	7.56	8.56	9.56	10.56	11.56	12.56	13.56	14.56	15.56	16.56	17.56	18.56	19.56	20.56	21.56	22.56	23.56	24.56	
Königsstraße	5.57	6.57	7.57	8.57	9.57	10.57	11.57	12.57	13.57	14.57	15.57	16.57	17.57	18.57	19.57	20.57	21.57	22.57	23.57	24.57	
Königsstraße	5.58	6.58	7.58	8.58	9.58	10.58	11.58	12.58	13.58	14.58	15.58	16.58	17.58	18.58	19.58	20.58	21.58	22.58	23.58	24.58	
Königsstraße	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59	13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59	24.59	
Königsstraße	5.60	6.60	7.60	8.60	9.60	10.60	11.60	12.60	13.60	14.60	15.60	16.60	17.60	18.60	19.60	20.60	21.60	22.60	23.60	24.60	
Königsstraße	5.61	6.61	7.61	8.61	9.61	10.61	11.61	12.61	13.61	14.61	15.61	16.61	17.61	18.61	19.61	20.61	21.61	22.61	23.61	24.61	
Königsstraße	5.62	6.62	7.62	8.62	9.62	10.62	11.62	12.62	13.62	14.62	15.62	16.62	17.62	18.62	19.62	20.62	21.62	22.62	23.62	24.62	
Königsstraße	5.63	6.63	7.63	8.63	9.63	10.63	11.63	12.63	13.63	14.63	15.63	16.63	17.63	18.63	19.63	20.63	21.63	22.63	23.63	24.63	
Königsstraße	5.64	6.64	7.64	8.64	9.64	10.64	11.64	12.64	13.64	14.64	15.64	16.64	17.64	18.64	19.64	20.64	21.64	22.64	23.64	24.64	
Königsstraße	5.65	6.65	7.65	8.65	9.65	10.65	11.65	12.65	13.65	14.65	15.65	16.65	17.65	18.65	19.65	20.65	21.65	22.65	23.65	24.65	
Königsstraße	5.66	6.66	7.66	8.66	9.66	10.66	11.66	12.66	13.66	14.66	15.66	16.66	17.66	18.66	19.66	20.66	21.66	22.66	23.66	24.66	
Königsstraße	5.67	6.67	7.67	8.67	9.67	10.67	11.67	12.67	13.67	14.67	15.67	16.67	17.67	18.67	19.67	20.67	21.67	22.67	23.67	24.67	
Königsstraße	5.68	6.68	7.68	8.68	9.68	10.68	11.68	12.68	13.68	14.68	15.68	16.68	17.68	18.68	19.68	20.68	21.68	22.68	23.68	24.68	
Königsstraße	5.69	6.69	7.69	8.69	9.69	10.69	11.69	12.69	13.69	14.69	15.69	16.69	17.69	18.69	19.69	20.69	21.69	22.69	23.69	24.69	
Königsstraße	5.70	6.70	7.70	8.70	9.70	10.70	11.70	12.70	13.70	14.70	15.70	16.70	17.70	18.70	19.70	20.70	21.70	22.70	23.70	24.70	
Königsstraße	5.71	6.71	7.71	8.71	9.71	10.71	11.71	12.71	13.71	14.71	15.71	16.71	17.71	18.71	19.71	20.71	21.71	22.71	23.71	24.71	
Königsstraße	5.72	6.72	7.72	8.72	9.72	10.72	11.72	12.72	13.72	14.72	15.72	16.72	17.72	18.72	19.72	20.72	21.72	22.72	23.72	24.72	
Königsstraße	5.73	6.73	7.73	8.73	9.73	10.73	11.73	12.73	13.73	14.73	15.73	16.73	17.73	18.73	19.73	20.73	21.73	22.73	23.73	24.73	
Königsstraße	5.74	6.74	7.74	8.74	9.74	10.74	11.74	12.74	13.74	14.74	15.74	16.74	17.74	18.74	19.74	20.74	21.74	22.74	23.74	24.74	
Königsstraße	5.75	6.75	7.75	8.75	9.75	10.75	11.75	12.75	13.75	14.75	15.75	16.75	17.75	18.75	19.75	20.75	21.75	22.75	23.75	24.75	
Königsstraße	5.76	6.76	7.76	8.76	9.76	10.76	11.76	12.76	13.76	14.76	15.76	16.76	17.76	18.76	19.76	20.76	21.76	22.76	23.76	24.76	
Königsstraße	5.77	6.77	7.77	8.77	9.77	10.77	11.77	12.77	13.77	14.77	15.77	16.77	17.77	18.77	19.77	20.77	21.77	22.77	23.77	24.77	
Königsstraße	5.78	6.78	7.78	8.78	9.78	10.78	11.78	12.78	13.78	14.78	15.78	16.78	17.78	18.78	19.78	20.78	21.78	22.78	23.78	24.78	
Königsstraße	5.79	6.79	7.79	8.79	9.79	10.79	11.79	12.79	13.79	14.79	15.79	16.79	17.79	18.79	19.79	20.79	21.79	22.79	23.79	24.79	
Königsstraße	5.80	6.80	7.80	8.80	9.80	10.80	11.80	12.80	13.80	14.80	15.80	16.80	17.80	18.80	19.80	20.80	21.80	22.80	23.80	24.80	
Königsstraße	5.81	6.81	7.81	8.81	9.81	10.81	11.81	12.81	13.81	14.81	15.81	16.81	17.81	18.81	19.81	20.81	21.81	22.81	23.81	24.81	
Königsstraße	5.82	6.82	7.82	8.82	9.82	10.82	11.82	12.82	13.82	14.82	15.82	16.82	17.82	18.82	19.82	20.82	21.82	22.82	23.82	24.82	
Königsstraße	5.83	6.83	7.83	8.83	9.83	10.83	11.83	12.83	13.83	14.83	15.83	16.83	17.83	18.83	19.83	20.83	21.83	22.83	23.83	24.83	
Königsstraße	5.84	6.84	7.84	8.84	9.84	10.84	11.84	12.84	13.84	14.84	15.84	16.84	17.84	18.84	19.84	20.84	21.84	22.84	23.84	24.84	
Königsstraße	5.85	6.85	7.85	8.85	9.85	10.85	11.85	12.85	13.85	14.85	15.85	16.85	17.85	18.85	19.85	20.85	21.85	22.85	23.85	24.85	
Königsstraße	5.86	6.86	7.86	8.86	9.86	10.86	11.86	12.86	13.86	14.86	15.86	16.86	17.86	18.86	19.86	20.86	21.86	22.86	23.86	24.86	
Königsstraße	5.87	6.87	7.87	8.87	9.87	10.87	11.87	12.87	13												

Linienüberblick

ÖPNV im VRM



- 46.000 Fahrplanhefte, 3 Ausgaben, haushaltsweite Verteilung
- 16.750 Taschenfahrpläne von 25 Linien



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!